

УТВЕРЖДАЮ  
Министр образования  
и молодёжной политики  
Камчатского края  
  
А.Ю. Короткова  
«  »    20\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник УМВД России  
по Камчатскому краю  
полковник полиции  
  
М.В. Киселев  
«  »    20\_\_ г.

**Положение  
о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»  
(далее – Положение)**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс является лично-командным первенством среди учащихся образовательных организаций Камчатского края, организованным Министерством образования и молодёжной политики Камчатского края, управлением ГИБДД УМВД России по Камчатскому краю, Камчатским региональным отделением Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест» совместно с другими заинтересованными ведомствами и организациями.

**2. Цели и задачи Конкурса**

**2.1. Цели Конкурса:**

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

**2.2. Задачи Конкурса:**

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

### **3. Организаторы Конкурса**

3.1. Учредителем Конкурса является Министерство образования и молодёжной политики Камчатского края, организаторами мероприятия - краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» (далее – КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества»), краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Камчатский дворец детского творчества» (далее – КГБУДО «Камчатский дворец детского творчества»), управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Камчатскому краю.

3.2. Для координации работы по подготовке и проведению Конкурса создаётся рабочая группа согласно приложению № 1.

3.3. Рабочая группа утверждает состав судейской бригады, правила соревнований, систему подсчета баллов и штрафных очков, которые доводятся до сведения участников перед началом Конкурса.

3.4. Рабочая группа утверждает состав сборной команды Камчатского края для участия во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2019 году.

3.5. Подведение итогов Конкурса возлагается на судейскую бригаду, утверждаемую рабочей группой.

### **4. Участники Конкурса**

4.1. В Конкурсе принимают участие команды образовательных организаций муниципальных образований Камчатского края. Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки), возраст участников 10-12 полных лет (2007-2009 годов рождения). На момент проведения Всероссийского этапа юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (в июне 2019 года) возраст участников также 10-12 полных лет. Участники-победители, принимавшие участие в финале Конкурса в предыдущие годы, к участию в 2019 году не допускаются. Команда должна иметь единую форму и эмблему.

4.2. Каждая команда при регистрации предоставляет следующие документы:

- именную заявку, заверенную руководителем органа управления образованием согласно приложению № 2;
- копии свидетельств о рождении участников команды;
- приказ о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей на педагога-сопровождающего команду на время проведения Конкурса;
- согласие на обработку персональных данных согласно приложению № 3.

4.3. В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников, команда не допускается к участию в Конкурсе.

### **5. Порядок проведения Конкурса**

5.1. Конкурс проводится в два этапа:

1 этап (муниципальный) – январь - февраль 2019 г. проводится в муниципальных образованиях Камчатского края (конкурсы проводятся совместно с территориальными отделениями ГИБДД);

2 этап (региональный) – 12-13 марта 2019 г. проводится в КГБУДО «Камчатский дворец детского творчества». Начало Конкурса в 11.00 часов, регистрация команд-участниц с 10.00 до 10.30 часов.

5.2. Участниками регионального этапа являются победители и призеры муниципальных этапов Конкурса в соответствии с установленным количеством команд регионального этапа Конкурса:

- от Петропавловск-Камчатского городского округа – 3 команды;
- от Елизовского муниципального района – 3 команды;
- от Вилючинского городского округа – 2 команды;
- от остальных муниципальных образований – по 1 команде.

5.3. Заявки на участие в региональном этапе Конкурса от муниципальных органов управления образованием в Камчатском крае принимаются до **1 марта 2019 года** в КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» по адресу: 683024, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ватутина, д. 1 В, кабинет № 13.

5.4. Телефон для справок: 8(415 2) 26-88-38, Черкасова Дарина Юрьевна, старший методист КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества». E-mail: krctc@mail.ru.

## 6. Программа Конкурса

Программа Конкурса включает в себя 4 состязания (станции) в командном зачёте и творческий конкурс команд.

- 1 станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД) с подведением командного результата;

- 2 станция **«Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- 3 станция – **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- 4 станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

- творческий конкурс агитбригад **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Конкурсные задания в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из этапов Конкурса.

## 7. Станции Конкурса

Командный зачёт:

### 7.1. Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения»

Состязание проводится методом программированного контроля знаний. Данный этап проводится в закрытом помещении (классе), в котором расположены 4 автоматизированных рабочих мест (далее - АРМ).

Каждое АРМ оснащено компьютером с программным обеспечением и монитором. За каждым АРМ размещается один участник. Сопровождающие на данный этап не допускаются.

Порядок проведения станции «Знатоки Правил дорожного движения»:

- по команде главного судьи команда приглашается на станцию, и занимают указанное АРМ;

- по команде главного судьи каждый участник заносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

- главный судья коротко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется 20 заданий (вопросов).

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

**1-5 вопросы** - на знание очередности проезда перекрёстка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче используется велосипед (велосипедист в возрасте старше 14 лет). Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

Тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 6, 13 ПДД, Приложение 1 ПДД.

Время выполнения каждой задачи – 30 секунд.

**6 вопрос** – на знание обязанностей пешеходов. Будет предложена задача в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающих правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные должны быть отмечены участником.

При решении задачи необходимо знание пункта 4 ПДД и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – 1 минута.

**7 вопрос** – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Участникам будет предложена задача в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником.

При решении задачи необходимо знание пункта 4 ПДД и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – 1 минута.

**8 вопрос** – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Будет предложена задача в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими правильное и неправильное поведение детей – пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса. Три правильные картинки, должны быть отмечены участником.

Время выполнения задачи – 1 минута.

**9 вопрос** – на знание использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Будет предложена задача в виде иллюстрации с 4 картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна правильная картинка из четырех должна быть отмечена участником.

При решении задачи необходимо знание пункта 4 ПДД.

Время выполнения задачи – 30 секунд.

**10 и 11 вопросы** - на знание обязанностей пассажиров. Будут предложены задачи в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три правильные картинки из шести должны быть отмечены участником.

При решении задач необходимо знание пунктов 5, 22 ПДД.

Время выполнения каждой задачи – 1 минута.

**12, 13, 14, 15 вопросы** - на знание обязанностей велосипедистов. Будут предложены задачи в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 14 лет. Три правильные картинки из шести должны быть отмечены участником.

При решении задачи необходимо знание пункта 24 ПДД и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – 1 минута.

**16 вопрос** – на знание обязанностей велосипедистов. Будет предложена задача в виде иллюстрации с 6 картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три правильные картинки из шести должны быть отмечены участником.

При решении задачи необходимо знание пункта 24 ПДД.

Время выполнения задачи – 1 минута.

**17 вопрос** – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Участнику будет предложена задача в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне её, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста, которого не видит водитель.

Время выполнения задачи – 1 минута.

**18, 19, 20 вопросы** – на знание дорожных знаков. Будет предложена задача в виде иллюстраций – фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствуют правильному ответу.

При решении задачи необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения каждой задачи – 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. По окончании прохождения станции бланки с ответами собирают помощники судьи. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса начисляется 3 штрафных балла.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение.

## **7.2. Станция 2 - «Знание основ оказания первой помощи».**

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «**Теория**» расставлены по количеству участников столы. На каждом столе билет, состоящий из 10 заданий (вопросов), бланк для ответов и шариковая ручка. Задания в классе «Теория» будут представлены в виде тестирования. Каждый вопрос будет включать в себя 3 варианта ответов, 1 из которых правильный.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

- 1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- 2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- 3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- 4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;
- 5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- 6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- 7 вопрос – задача на знание видов простых повязок;
- 8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека;
- 9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;
- 10 вопрос – задача на знание алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

В классе «**Практика**» расположен стол, за которым находится помощник главного судьи станции – медицинский работник. На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе



находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

**Практическое задание** - задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697 «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности РФ от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 1 до 10.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.п.) участнику Конкурса начисляется 3 штрафных балла.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение.

### **7.3. Станция 3 - «Фигурное вождение велосипеда».**

Станция проводится в закрытом помещении и включает площадку с препятствиями. Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1 сектор - площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения фотосъёмки;

3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется Главной судейской коллегией из общего перечня с учётом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Порядок прохождения станции «Индивидуальное фигурное вождение велосипеда»:

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен иметь защитные приспособления велосипедиста (шлем, наколенники, налокотники);

- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

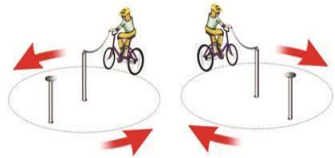
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на площадке станции);
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадки (сектора 1) станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.



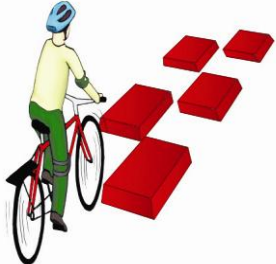


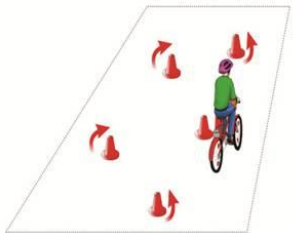
За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла.

Размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда», таблицы штрафных баллов:

№	Изображение препятствия	Размеры препятствий	Содержание ошибки и штрафные баллы
1.		<b>Круг.</b> Центральная и крайняя стойка высотой 1,5 м на тяжёлом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (лёгкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга — 3 м. Длина цепи — 3,5 м. Длина жезла — 25 см. Диаметр жезла — 2,5 см.	Не взята цепочка — 3 Бросание цепочки — 3 Касание цепочкой земли (каждое касание) — 1 Смещение опоры — 1 Опрокидывание стойки — 2



2.		<p><b>Восьмёрка.</b> □ Используются фишки высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг. Внешний радиус — 2,5 м. Внутренний радиус — 3,0 м. Большой круг. Внешний радиус — 4 м. Внутренний радиус — 3,5 м. Расстояние между фишками 50 см.</p>	<p>Падение 1 кегли- 1 Выезд за пределы препятствия-1 Падение 10 и более кеглей-10</p>
3.		<p><b>Слалом.</b> Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.</p>	<p>Смещение стойки — 1 падение стойки — 2 Выезд за пределы трассы — 3 Пропуск стойки- 3</p>
4.		<p><b>Прицельное торможение.</b> Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся полая металлическая трубка длиной 1 м.</p>	<p>Нога или ноги находятся за пределами ограждения — 1 Велосипед находится за пределами ограждения — 2 Падение планки — 3</p>
5.		<p><b>Перенос предмета.</b> Используются две стойки, которые состоят из тяжёлого основания, полой пластиковой трубы с прикреплённой на её верхнюю часть чашей. Высота — 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч. Расстояние между стойками 3 м.</p>	<p>Проезд мимо стойки с предметом — 3 Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку — 3 Выезд за пределы трассы — 1 Падение стойки- 2</p>
6.		<p><b>Кривая дорожка.</b> Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквой «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.</p>	<p>Падение фишки (за каждую)-1 Сдвиг фишки (за каждую)-1 Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый) - 2</p>
7.		<p><b>Змейка.</b> Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см. Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.</p>	<p>Сдвиг фишки -1 Не проехал между фишками передним колесом-3 Не проехал между фишки задним колесом-2 Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)-2</p>

8.		<p><b>Дорога с выбоинами.</b> Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.</p>	<p>Выезд за боковую линию (каждый случай)-2</p>
9.		<p><b>Наклонная доска.</b> В основании конструкции — металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина 3 м. Ширина доски 40 см. Высота слева — 10 см, справа — 1 см.</p>	<p>Съезд с доски одним колесом — 2 Съезд с доски двумя колесами — 2</p>
10.		<p><b>Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости.</b> Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их. Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.</p>	<p>Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры) -2</p>
11.		<p><b>ПРЕПЯТВИЕ «КРИВАЯ ДОРОЖКА».</b> Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.</p>	<p>Перемещение 2-4 фишек (шайб) - 2 Перемещение 5 фишек (шайб)- 3</p>
12.		<p><b>ПРЕПЯТВИЕ «ЖЕЛОБ».</b> Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.</p>	<p>Съезд с препятствия одним колесом – 2 Съезд с препятствия двумя колесами- 3</p>
13.		<p><b>«УЗОР ИЗ КОНУСОВ».</b> Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.</p>	<p>Сдвиг конуса (за каждый) - 1 Падение конуса (за каждый)- 2 Пропуск конуса- 2 Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый) - 2</p>

**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции.**

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
-----------------------------	--

Пропуск препятствия целиком	20
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

#### **7.4. Станция 4 – «Основы безопасности жизнедеятельности»**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделённом на три сектора:

сектор № 1 — специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1x1 м), круглые фишки красного и зелёного цвета;

сектор № 2 — специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

сектор № 3 — специальная коробка с заданием «Мой друг — велосипед».

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции команду приглашают в помещение (аудиторию) и занимают места перед соответствующими секторами;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и даёт команду к их выполнению;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени главный судья станции останавливает время.

При выполнении заданий в секторах допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

**Задания на станции**

**Сектор № 1** - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов в возрасте от 14 лет и старше на различных участках дорог. Время выполнения - 1 минута.

За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

**Сектор № 2** - команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участники на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносят правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения - 4 минуты.

Планшет поделён на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе - 3 штрафных балла, в

третьем секторе - 2 штрафных балла, в четвёртом секторе (конец пути) - 1 штрафной балл.

**Сектор № 3 «Мой друг - велосипед»** - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся картинки, изображающие детали транспортных средств (15 штук), 5 из которых к велосипеду не относятся.

Команда должна найти 10 деталей, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведённое для этого место. Время выполнения - 1 минута.

За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение.

### **7.5. Творческий конкурс команд «Вместе - за безопасность дорожного движения».**

Творческий конкурс команд «Вместе - за безопасность дорожного движения» (далее - творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения - является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление по теме: «*#БезопаснаяДорогаДетям*» должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения, как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, нацеленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления — не более 3 минут.

В случае превышения отведённого временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. На выступлении запрещается использование

фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал). Помещение оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-балльной системе по следующим критериям:

- 1) соответствие теме;
- 2) творческая инициатива команды;
- 3) качество сценария (содержание текста);
- 4) оригинальность подачи материала;
- 5) композиционная завершенность;
- 6) мастерство исполнения;
- 7) полнота раскрытия темы;
- 8) чёткость и доходчивость изложения;
- 9) эффект восприятия.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передаётся в Главную судейскую коллегию.

Каждому месту соответствует определённое количество штрафных баллов. Шкала итоговых штрафных баллов: 1 место – 0 баллов, 2 место – 1 балл, 3 место – 2 балла, 4 место – 3 балла, далее в аналогичной последовательности. За последнее место по результатам станции начисляется наибольшее количество штрафных баллов.

## **8. Подведение итогов Конкурса**

Итоги Конкурса «Безопасное колесо» подводит судейская бригада в личном и командном зачете, которые утверждаются на заседании рабочей группы. Подведение итогов каждой станции производится сразу по окончании соревнований. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

В личном зачёте победители определяются среди участников команд (станции 1, 2, 3, 4) по наименьшему количеству набранных штрафных баллов.

Результат в командном первенстве определяется путём суммирования штрафных баллов всех членов команды, полученных на Конкурсе. В случае достижения равенства показателей, то учитывается наименьшее количество времени команд, затраченного на станциях.

Результаты прохождения станций Конкурса в течение мероприятия будут отражаться в сводной ведомости, размещённой на информационном стенде.

## **9. Награждение победителей**

Победители и призёры в общекомандном, командном и в личном зачёте определяются судейской коллегией в соответствии с Положением и утверждаются на заседании рабочей группы. На всех станциях (кроме творческого конкурса) подсчёт результатов ведётся по наименьшему количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды. Победители и призёры Конкурса награждаются дипломами 1, 2, 3 степени и ценными призами.

В общекомандном первенстве по итогам Конкурса награждаются:

- 2 команды, занявшие 2 и 3 места в Конкурсе по наименьшей сумме набранных штрафных баллов;
- 1 команда, занявшая 1 место в Региональном этапе Конкурса «Безопасное колесо», направляется для участия во Всероссийском этапе Конкурса «Безопасное колесо - 2020».

В командном первенстве по станциям награждаются:

- 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Знатоки ПДД»;
- 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Фигурное вождение велосипеда»;
- 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на станции «Знание основ оказания первой помощи»;
- 1 команда, занявшая 1 место по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на творческом конкурсе «Вместе — за безопасность дорожного движения».

В личном (индивидуальном) зачёте определяются победители на станциях:

- «Знатоки правил дорожного движения»;
- «Знание основ оказания первой помощи»;
- «Фигурное вождение велосипеда».

Победители и призёры в общекомандном, командном, личном первенстве награждаются дипломами и ценными призами.

Главная судейская коллегия имеет право присудить 2 дополнительных поощрительных приза Конкурса «Самый юный участник» и «Самая юная участница».

## **10. Финансирование**

Финансирование Конкурса осуществляется за счёт средств подпрограммы «Профилактика правонарушений, преступлений и повышение



безопасности дорожного движения в Камчатском крае» государственной программы Камчатского края «Безопасная Камчатка»

Командировочные расходы команд-участниц Конкурса (проезд, проживание, питание) осуществляются за счёт направляющей стороны.

Приложение № 1  
к Положению о проведении  
регионального этапа  
Всероссийского конкурса юных  
инспекторов движения  
«Безопасное колесо»  
от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Состав рабочей группы  
по подготовке и проведению регионального этапа Всероссийского  
конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| ГОРЕЛОВА<br>Юлия Олеговна       | - заместитель Министра образования и молодёжной политики Камчатского края, председатель рабочей группы;   |
| АБДУЛЛИНА<br>Зоя Фаритовна      | - заместитель начальника отдела дополнительного образования и организации отдыха детей Министерства образования и молодёжной политики Камчатского края, заместитель председателя рабочей группы;  |
| ЮХИН<br>Андрей Александрович    | - директор краевого государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества»;  |
| ВОЛКОВ<br>Андрей Владимирович   | - старший инспектор по особым поручениям отдела анализа и пропаганды правил дорожного движения управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Камчатскому краю, майор полиции; |
| ГОНЧАРОВА<br>Виктория Фёдоровна | - инспектор по особым поручениям отдела анализа и пропаганды безопасности дорожного движения управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Камчатскому краю, майор полиции;   |
| КАЛИНИН<br>Евгений Викторович   | - председатель Камчатского регионального отделения Общероссийской общественной  |

организации «Российский Красный Крест»;

ТАРТАКОВСКАЯ  
Мария Алексеевна

- помощник координатора проекта «Безопасные дороги» в Камчатском крае;

КУРАДОВЕЦ  
Светлана Семёновна

- старший преподаватель кафедры педагогики, психологии, дополнительного и специального образования краевого государственного автономного учреждения дополнительного профессионального образования «Камчатский институт развития образования».

**ЗАЯВКА**  
**на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

Просим включить команду \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(название команды, полное наименование образовательной организации, муниципальное образование Камчатского края)

в протокол участия в региональном этапе Всероссийского конкурса  
«Безопасное колесо»

в составе:

№	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	№ свидетельства о рождении
1.			
2.			
3.			
4.			

Участники регионального этапа были определены по итогам проведения

\_\_\_\_\_  
(данные о проведении муниципального этапа Конкурса: название, место, время проведения, копия итогового протокола)

Сопровождающие команды (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Руководитель муниципального  
органа управления образованием  
Камчатского края

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

М.П.

Приложение № 3  
к Положению о проведении  
регионального этапа Всероссийского  
конкурса юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо»  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

### Согласие на обработку персональных данных

Я, \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. родителя - законного представителя)

паспорт, серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_  
проживающий(ая) по адресу: \_\_\_\_\_  
являясь родителем (законным представителем) \_\_\_\_\_

В соответствии с требованиями **статьи 9** Федерального закона от 27.07.06 № 152-ФЗ «О персональных данных», даю своё согласие КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации, обработку персональных данных моего ребенка включающих фамилию, имя, отчество, пол, дату рождения, адрес места жительства, серию, номер, дату и место выдачи основного документа, удостоверяющего личность, контактный телефон, в целях участия в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Настоящее согласие может быть отозвано мной в письменной форме.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись