

УТВЕРЖДАЮ
Министр образования
и молодёжной политики
Камчатского края


В.И. Сивак
« *AS* » *сивак* 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Врио начальника УМВД России
по Камчатскому краю
полковник полиции


Ю.В. Завьялов
« *СЗ* » *01* 2018 г.

**Положение
о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо»
(далее – Положение)**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс).

1.2. Конкурс является лично-командным первенством среди обучающихся образовательных организаций Камчатского края.

2. Цели и задачи Конкурса

2.1. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения;
- привлечение детей и подростков к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

3. Организаторы Конкурса

3.1. Учредителем Конкурса является Министерство образования и молодёжной политики Камчатского края, организаторами мероприятия - краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» (далее – КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества»), краевое государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Камчатский дворец детского творчества» (далее – КГБУДО «Камчатский дворец детского творчества»), управление

Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Камчатскому краю, Камчатское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест».

3.2. Для координации работы по подготовке и проведению Конкурса создаётся рабочая группа согласно приложению № 1.

3.3. Рабочая группа утверждает состав судейской бригады, правила соревнований, систему подсчета баллов и штрафных очков, которые доводятся до сведения участников перед началом Конкурса.

3.4. Рабочая группа утверждает состав команды Камчатского края для участия во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2018 году.

3.5. Подведение итогов Конкурса возлагается на судейскую бригаду.

4. Участники Конкурса

4.1. В Конкурсе принимают участие команды образовательных организаций муниципальных образований в Камчатском крае. Состав команды – 4 человека (2 мальчика, 2 девочки), возраст участников 10-12 полных лет (2006-2008 годов рождения). На момент проведения Всероссийского этапа юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (май 2018 года) возраст участников должен быть 10-12 полных лет.

4.2. Участники-победители, принимавшие участие в финале Конкурса в предыдущие годы, к участию в 2018 году не допускаются.

4.3. Команда должна иметь единую форму и эмблему.

4.4. Каждая команда при регистрации предоставляет следующие документы:

- именную заявку, заверенную руководителем органа управления образованием, на участие в региональном этапе Конкурса согласно приложению № 2;

- копии свидетельств о рождении участников команды;

- приказ о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей на педагога-сопровождающего команду на время проведения Конкурса;

- согласие на обработку персональных данных согласно приложению № 3.

4.5. В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников, команда не допускается к участию в Конкурсе.

5. Порядок проведения Конкурса

5.1. Конкурс проводится в два этапа:

1 этап (муниципальный) - февраль 2018 г. - организовывается в муниципальных образованиях в Камчатском крае (конкурсы проводятся отделами и отделениями ГИБДД совместно с органами управления образованием муниципальных образований в Камчатском крае);

2 этап (региональный) - 6 марта 2018 г. - проводится в краевом государственном бюджетном учреждении дополнительного образования

«Камчатский дворец детского творчества». Начало Конкурса в 11.00 часов, регистрация команд-участниц с 10.00 до 10.30 часов.

5.2. Участниками регионального этапа являются победители и призеры муниципальных этапов Конкурса в соответствии с установленным количеством команд регионального этапа Конкурса:

- от Петропавловск-Камчатского городского округа – не более 3 команд;
- от Елизовского муниципального района – не более 3 команд;
- от остальных муниципальных образований – не более 2 команд.

5.3. Именные заявки на участие в региональном этапе Конкурса от муниципальных органов управления образованием муниципальных образований в Камчатском крае принимаются до 26 февраля 2018 года в краевом государственном бюджетном учреждении дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» по адресу: 683024, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ватутина, д. 1 В, кабинет № 15.

5.4. Контактный телефон сотрудника, уполномоченного на организацию и проведения Конкурса: 8(4152) 26-88-38, Артёменко Любовь Васильевна, старший методист КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества». E-mail: krctc@mail.ru.

6. Программа Конкурса

6.1. Программа Конкурса включает в себя 4 состязания (станции) в командном зачёте, творческий конкурс агитбригад «Вместе – за безопасность дорожного движения» и конкурс социальной рекламы «Движение с уважением»:

- 1 станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата;

- 2 станция **«Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- 3 станция – **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- 4 станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** - общеконкурсный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников;

- творческий конкурс агитбригад **«Вместе – за безопасность дорожного движения»**, посвящённый 45-летию создания отрядов юных инспекторов движения;

- конкурс социальной рекламы **«Движение с уважением»**.

6.2. Конкурсные задания в полном объёме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого из этапов Конкурса.

7. Правила проведения Конкурса

7.1. На всех станциях (кроме творческого конкурса агитбригад «Вместе – за безопасность дорожного движения», посвящённого 45-летию создания отрядов юных инспекторов движения и конкурса социальной рекламы «Движение с уважением») подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

7.2. Станция 1 - «Знатоки правил дорожного движения».

7.2.1. Данный этап проводится в закрытом помещении (классе), в котором расположены: экран (размер не менее 2х2 м), видеопроектор, напротив экрана - стулья, столы для участников со специальными бланками для ответов и шариковая ручка. Сопровождающие на данный этап не допускаются.

7.2.2. *Порядок прохождения станции «Знатоки Правил дорожного движения»:*

1) по команде главного судьи команда приглашается на станцию и участники рассаживаются по местам, указанным судьёй;

2) по команде главного судьи каждый участник заносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

3) главный судья объясняет порядок и правила выполнения заданий;

4) по команде главного судьи включается видеопроектор, и на экран один за другим проецируются 14 заданий:

- 8 вопросов – решение задач на очередность проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых варьируется от 3 до 6. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, – велосипед. На решение каждого вопроса дается по 25 секунд;

- 6 вопросов – по фотографии с дорожной ситуацией, которая высвечивается на экране на 20 секунд. Затем фотография разбивается на определенное количество секторов (не менее 4). В каждом из шести вопросов участник сравнивает фрагменты показанной фотографии и убирает лишние (несоответствующие исходной фотографии). В каждом из шести вопросов – 3 варианта ответов, один из них – верный. На решение каждого вопроса дается по 10 секунд. Определяется уровень развития внимания и памяти в реальной дорожной обстановке;

5) по окончании бланки с ответами немедленно собирают помощники судьи.

7.2.3. На данный этап каждый участник выходит на старт с бонусом в 40 баллов. За каждое невыполненное или неверно выполненное задание вычитается по 3 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) также вычитается по 3 балла у конкретного участника.

7.2.4. При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

7.3. Станция 2 - «Знание основ оказания первой помощи».

7.3.1. Станция проводится в закрытом помещении, условно поделённом на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

7.3.2. В классе «Теория» расставлены для каждого участника столы. На каждом столе бланк для ответов и шариковая ручка.

7.3.3. В классе «Практика» расположен стол, за которым находится помощник главного судьи станции – медицинский работник. На столе - одна автомобильная аптечка, четыре закрытых коробки с порядковыми номерами от 1 до 4, в которые помещены подручные средства, необходимые для оказания первой доврачебной помощи при той или иной травме, и не менее 10 билетов с заданиями 2 и 3 блоков. Сопровождающие на станцию не допускаются.

7.3.4. Станция включает вопросы по оказанию первой доврачебной помощи (1 теоретический и 2 практических блока). Участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из трех блоков.

1 блок – 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых – верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам:

- оказание первой доврачебной помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шок, обмороке;

- виды транспортировки пострадавших.

2 блок – 1 практический вопрос по применению лекарственных препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке (название, вид, назначение, способ и порядок применения).

3 блок – 1 практический вопрос по оказанию первой доврачебной помощи с применением перевязочных материалов и подручных средств.

7.3.5. Время, отведенное на решение билета 1 блока – не более 2 минут, 2 и 3 блоков – не более 5 минут в каждом.

7.3.6. *Порядок прохождения станции «Основы безопасности жизнедеятельности»:*

- по команде главного судьи участники приглашаются в помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи станции участники достают из конверта билеты;

- по истечению 2 минут главный судья станции останавливает время, помощник немедленно собирает бланки с ответами;

- в случае досрочного решения билета участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до истечения времени и сбора бланков;

- по команде главного судьи станции команда подходит к столу класса «Практика» и рассаживается на стульях;

- по команде помощника главного судьи станции к столу приглашается по одному участнику от команды;

- каждый участник выбирает билет, в котором даны практические задания 2 и 3 блоков;

- каждый участник зачитывает вопрос и сразу же дает ответ.

7.3.7. В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задания.

7.3.8. На данный этап каждый участник выходит на старт с бонусом в 20 баллов.

7.3.9. За каждое неверно выполненное или невыполненное задание в 1 блоке вычитается 2 балла. За каждую ошибку во 2 и 3 блоках вычитается 1 балл, за полностью неверно выполненное или невыполненное задание вычитается 5 баллов. За нарушение порядка во время выполнения заданий (подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.п.) вычитается по 2 балла у конкретного участника

7.3.10. При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более молодому участнику.

7.4. Станция 3 - «Фигурное вождение велосипеда».

7.4.1. Задача этой дисциплины – оценить, как велосипедист освоил технику вождения на велосипеде.

7.4.2. Каждый участник проезжает на велосипеде небольшой участок с препятствиями. Станция может содержать 7-12 элементов фигурного вождения.

7.4.3. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитаются штрафные баллы.

7.4.4. Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяются Главной судейской бригадой.

7.4.5. Порядок прохождения станции «Фигурное вождение велосипеда»:

- по объявлению главного судьи команда приглашается на станцию для проведения инструктажа;

- судьи станции коротко напоминают участникам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;

- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;

- перед стартом участники команды выбирают себе велосипед, помощники на станции подгоняют по росту руль и седло;

- по команде судьи участник выходит на старт;

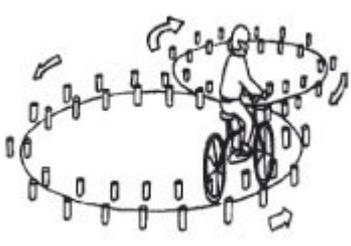
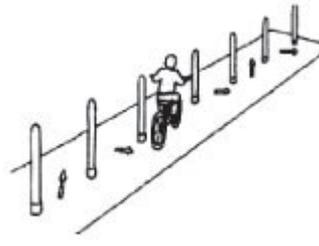
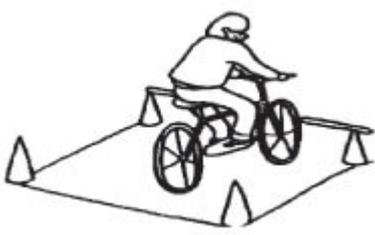
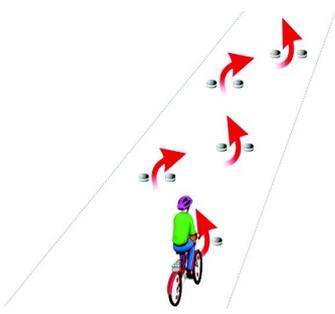
- команда покидает станцию после прохождения препятствий всеми участниками.

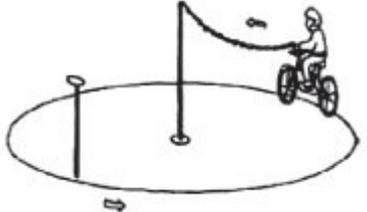
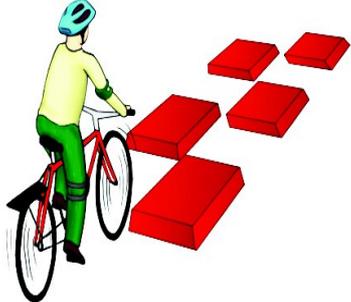
7.4.6. На данный этап каждый участник выходит на каждую станцию с бонусом в 20 баллов. При выполнении всех элементов станции «Фигурное вождение велосипеда» вычитаются следующие штрафные баллы:

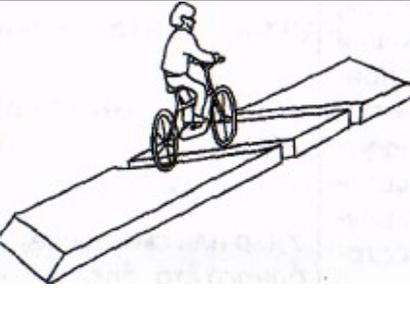
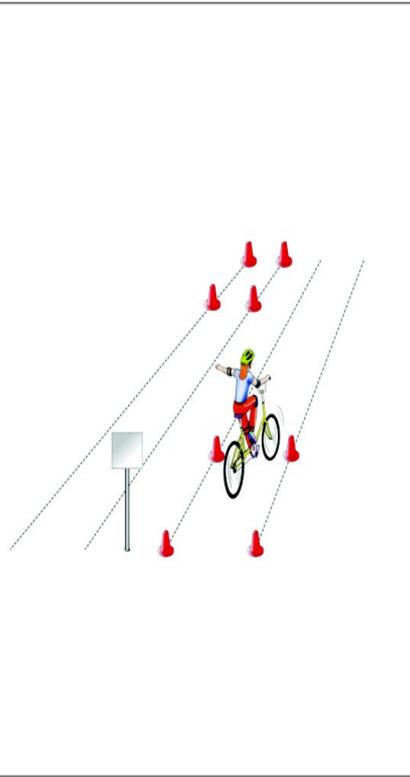
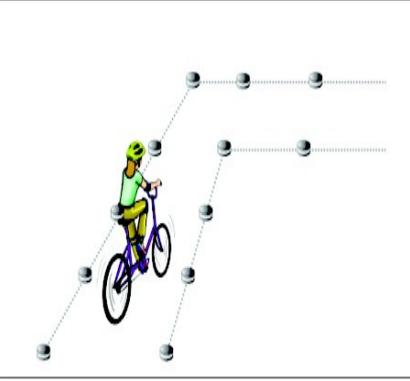
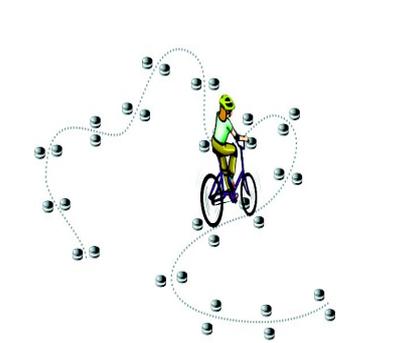
Неспортивное поведение участника на станции	- 20 (снятие участника со станции)
Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов,

	которое можно получить на данном препятствии
Касание ног земли при выполнении препятствия (каждое касание)	- 1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящем Положении)	- 5
Падение с велосипеда	-5

7.4.7. При выполнении этой дисциплины на усмотрение судей могут быть использованы следующие упражнения:

№	Изображение препятствия	Размеры препятствий	Содержание ошибки и штрафные баллы
1		Восьмёрка Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг. Внешний радиус — 3,5 м. Внутренний радиус — 3 м. Большой круг. Внешний радиус — 4 м. Внутренний радиус — 3,5 м. Расстояние между фишками 25–30 см.	Удар или смещение 1 столбика — 1 Удар или смещение 2–4 столбиков — 2 Удар или смещение 5–8 столбиков — 3 Удар или смещение более 9 столбиков — 4
2		Слалом Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек.	Смещение стойки — 1 Удар по стойке — 2 Выезд за пределы трассы — 3
3		Прицельное торможение Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся полая металлическая трубка длиной 1 м.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения — 1 Велосипед находится за пределами ограждения — 2 Смещение планки — 3
4		Змейка Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек — 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй — 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями — 80 см. Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки -1 Не проехал между фишками передним колесом-3 Не проехал между фишки задним колесом-2 Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый-2)
5		Перенос предмета Используются две урны. Урна состоит из тяжёлого основания, полой пластиковой трубы с прикреплённой на её верхнюю часть чашей. Высота — 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч.	Проезд мимо предмета — 3 Падение предмета с конечной стойки, не поставлен предмет на стойку — 2 Выезд за пределы трассы — 1

6		<p>Дорога с выбоинами Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30 - 50 см. друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников. Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с выбоинами обеими колесами, стараясь не съехать с него.</p>	<p>Выезд за боковую линию (каждый случай)-2</p>
7	 <p>Вид с торца Вид сверху</p>	<p>Жёлоб Доска длиной 3 м, высотой 5 см, скошенная со сторон въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя жёлоб.</p>	<p>Съезд с доски одним или двумя колёсами — 2 Проезд мимо доски — 3</p>
8		<p>Круг Центральная и крайняя стойка высотой 1,5 м на тяжёлом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (лёгкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жестла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см и длиной 7 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга — 3 м. Длина цепи — 3,5 м. Длина жезла — 25 см. Диаметр жезла — 2,5 см.</p>	<p>Не взята цепочка — 3 Бросание цепочки — 3 Касание цепочкой земли (каждое касание) — 1 Смещение опоры — 1 Удар по стойке — 2</p>
9		<p>Наклонная доска В основании конструкции — металлический каркас. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина 3 м. Ширина доски 40 см. Высота слева — 15 см, справа — 0 см.</p>	<p>Съезд с доски одним или двумя колёсами — 2 Проезд мимо доски — 3</p>
10		<p>Езда по квадрату Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё один для обозначения въездных ворот. На все конуса ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три — длиной, равной длине стороны квадрата, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Каждая сторона — 2,2 м. Ширина «въездных ворот» — 1,25 м.</p>	<p>Выезд за пределы трассы (каждый выезд) — 2</p>
11		<p>Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их. Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.</p>	<p>Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры) -2</p>

12		<p>Рельсы Препятствие длиной 3 м, шириной 50 см, высотой 5 см, скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала, и конца преодоления препятствия. В середине препятствия сделана имитация железнодорожного переезда. «Рельсы». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.</p>	<p>Съезд с препятствия— 2 Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) - 3</p>
13		<p>Перестроение с одной полосы движения на другую Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками до 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две. Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.</p>	<p>Участник при перестроении не посмотрел назад-3 Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой-3 Невыполнение перестроения-5 Участник не запомнил картинку-3 Касание или смещение конуса-1 Выезд за пределы трассы-1</p>
14		<p>Кривая дорожка Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.</p>	<p>Падение фишки (за каждую)-1 Сдвиг фишки (за каждую)-1 Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый) - 2</p>
15		<p>Кривая дорожка Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть. Используются фишки (шайбы) высотой до 120 мм. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.</p>	<p>Перемещение 1 фишки (шайбы) 1 Перемещение 2-4 фишек (шайб) 2 Перемещение 5 фишек (шайб) 3</p>

7.4.8. При определении победителей, в случае равенства оставшихся баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на

прохождение станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более молодому участнику.

7.5. Станция 4 – «Основы безопасности жизнедеятельности»

7.5.1. Каждая команда выходит на данную станцию с бонусом в 80 баллов. Команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также способность контролировать свое поведение в качестве велосипедиста или пешехода в нестандартных ситуациях. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

7.5.2. *Порядок прохождения станции «Основы безопасности жизнедеятельности»:*

- главный судья приглашает команду на станцию, указывая номер планшета;

- судья напоминает порядок выполнения задания, включает секундомер;

- команда должна выполнить задания у всех трех планшетов поочередно;

- по истечении времени судья записывает итоги.

7.5.3. Задания станции:

Планшет № 1:

- команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании). Время выполнения - 2 минуты.

Планшет № 2:

- команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь с точки старта (дом) до конечной точки (школа). Линия пути не должна иметь помарок и исправлений. Время выполнения – 2 минуты.

Планшет № 3:

- команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 2 минуты.

7.5.4. Содержание заданий может быть изменено по решению судейской бригады конкурса.

7.5.5. В случае допуска командой ошибки в любом задании или вопросе Планшетов № 1 и № 3, у команды вычитается по 4 балла. Такое же количество баллов (4) вычитается за невыполненное до конца задание по истечении времени (не более 2 минут на каждом планшете).

7.5.6. Побеждает команда с наибольшим количеством баллов. В случае равенства оставшихся баллов предпочтение отдается команде, потерявшей наименьшее количество баллов на планшетах в следующей последовательности: №№ 3, 1, 2.

7.6. Дополнительные конкурсы (оцениваются отдельно без бонусного старта).

7.6.1. **Творческий конкурс агитбригад «Вместе – за безопасность дорожного движения», посвящённый 45-летию создания отрядов юных**

инспекторов движения должен раскрывать деятельность юных инспекторов движения (далее – ЮИД), как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

7.6.2. Выступление творческого конкурса проводится командой участников средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН и т.д.).

7.6.3. Участники конкурса выступают в парадной форме ЮИД (не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

7.6.4. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения). Продолжительность выступления не более 3 минут. В случае превышения отведенного времени, судейская бригада останавливает выступление. На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия команда снимается с конкурса.

7.6.5. Конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям:

- творческая инициатива команды;
- мастерство исполнения;
- оригинальность подачи материала;
- полнота раскрытия темы;
- четкость и доходчивость изложения темы;
- соответствие направлению деятельности отряда ЮИД;
- внешний вид.

7.6.6. Победителем становится 1 команда, набравшая наибольшее количество баллов.

7.7. Конкурс социальной рекламы **«Движение с уважением»**.

7.7.1. Команда представляет на конкурс, заранее выполненный макет наружной социальной рекламы (баннера) по использованию световозвращающих приспособлений в тёмное время суток.

7.7.2. Слоган баннера не должен дублировать название тематики конкурса.

7.7.3. Баннер предоставляется в электронном виде (на DVD –дисках в формате JPEG, 300 dpi, не менее 3 600 точек по длинной оси) и на бумажном носителе (цветная распечатка А4). Название команды указывается на диске (маркером), а также на цветной распечатке в правом нижнем углу.

7.7.4. *Порядок проведения конкурса:*

- баннер в электронном и бумажном виде сдается во время регистрации. Конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям:
- соответствие содержания баннера заданной теме;

- композиционная грамотность и завершенность;
- яркость, выразительность;
- оригинальность идеи;
- полнота раскрытия темы;
- качество оформления.

По окончании работы все представленные материалы на бумажных носителях вывешиваются в общедоступном месте.

8. Подведение итогов Конкурса

8.1. Итоги Конкурса «Безопасное колесо» подводит судейская бригада в личном и командном зачете, которые утверждаются на заседании рабочей группы. Подведение итогов каждой станции производится сразу по окончании соревнований. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.

8.2. В личном зачете победители определяются среди мальчиков и девочек отдельно на каждой станции, предусматривающей личное первенство (станции 1, 2, 3) по наибольшему количеству набранных баллов.

8.3. Результат в командном первенстве определяется путем суммирования результатов всех членов команды, полученных на Конкурсе. В случае если будет достигнуто равенство показателей, то рассматривается количество штрафных очков, набранных участниками на отдельных этапах соревнований в следующем порядке:

- 1 станция «Знатоки правил дорожного движения»;
- 3 станция «Фигурное вождение велосипеда»;
- 4 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» и т.д.

8.4. При равенстве результатов, как в личном, так и в командном первенстве, преимущество получает участник, показавший наилучший результат на этапе «Знатоки правил дорожного движения».

8.5. Для ознакомления участников с результатами прохождения Конкурса, в течение мероприятия результаты прохождения всех этапов будут отражаться в сводной ведомости, размещенной в специально отведенном месте в КГБУДО «Камчатский дворец детского творчества».

9. Награждение победителей

9.1. Победители и призёры в командном и личном зачёте определяются членами судейской бригады в соответствии с Положением и утверждаются на заседании рабочей группы. На всех станциях (кроме дополнительных конкурсов) подсчёт результатов ведётся по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды. Победители и призёры Конкурса награждаются дипломами и ценными призами.

9.1.1. В командном зачете:

- 3 команды, занявшие 1, 2 и 3 места по наибольшей сумме набранных баллов, полученных командами на станциях («Знатоки ПДД», «Фигурное вождение велосипеда», «Основы безопасности жизнедеятельности»);

- 1 команда - победитель командного конкурса «Основы безопасности жизнедеятельности»;

- 1 команда – победитель творческого конкурса агитбригад «Вместе – за безопасность дорожного движения», посвящённого 45-летию создания отрядов юных инспекторов движения;

- 1 команда - победитель конкурса социальной рекламы «Движение с уважением».

9.1.2. В личном зачете среди мальчиков и девочек определяются победители на станциях:

- «Знатоки правил дорожного движения»;
- «Знание основ оказания первой помощи»;
- «Фигурное вождение велосипеда».

9.1.3. Победители в личном зачёте награждаются дипломами 1 степени и ценным призом.

9.2. Главная судейская бригада имеет право присудить 2 дополнительных поощрительных приза Конкурса «Самый юный участник» и «Самая юная участница».

10. Финансирование

10.1. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств подпрограммы «Профилактика правонарушений, преступлений и повышение безопасности дорожного движения в Камчатском крае» государственной программы Камчатского края «Безопасная Камчатка».

10.2. Командировочные расходы команд-участниц Конкурса (проезд, проживание, питание) осуществляются за счет направляющей стороны.

Приложение № 1
к Положению о проведении
регионального этапа
Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения «Безопасное
колесо»
от «_____» _____ 2018 г.

**Состав рабочей группы
по подготовке и проведению регионального этапа Всероссийского
конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

- КОРОТКОВА**
Александра Юрьевна - заместитель Министра образования и молодёжной политики Камчатского края, председатель рабочей группы;
- АБДУЛЛИНА**
Зоя Фаритовна - заместитель начальника отдела дополнительного образования и организации отдыха детей Министерства образования и молодёжной политики Камчатского края, заместитель председателя рабочей группы;
- ЮХИН**
Андрей Александрович - директор краевого государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества»;
- ПЕТРАНКОВСКАЯ**
Ирина Брониславовна - директор краевого государственного бюджетного учреждения дополнительного образования «Камчатский дворец детского творчества»;
- ВОЛКОВ**
Андрей Владимирович - старший инспектор по особым поручениям отдела анализа контрольно-профилактической работы и пропаганды правил дорожного движения управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Камчатскому краю, майор полиции (по согласованию);
- ГОНЧАРОВА**
Виктория Фёдоровна - инспектор по особым поручениям отдела анализа и пропаганды безопасности дорожного движения управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Камчатскому краю, майор полиции (по согласованию);

- КАЛИНИН
Евгений Викторович
- председатель Камчатского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест» (по согласованию);
- ТАРТАКОВСКАЯ
Мария Алексеевна
- заместитель куратора краевого проекта «Безопасные дороги» (по согласованию);
- КУРАДОВЕЦ
Светлана Семёновна
- старший преподаватель кафедры педагогики, психологии, дополнительного и специального образования краевого государственного автономного учреждения дополнительного профессионального образования «Камчатский институт развития образования».

Приложение № 2
к Положению о проведении
регионального этапа Всероссийского
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»
от «_____» _____ 2018 года
(оформляется на официальном бланке)

ИМЕННАЯ ЗАЯВКА
на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018»

Просим включить команду _____

(название команды, полное наименование образовательной организации,
муниципальное образование Камчатского края)

в протокол участия в региональном этапе Всероссийского конкурса
«Безопасное колесо - 2018»

в составе:

№	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	№ свидетельства о рождении
1			
2			
3			
4			

Участники регионального этапа были определены по итогам проведения

(данные о проведении муниципального этапа Конкурса: название, место, время проведения, копия
итогового протокола)

Сопровождающие команды (Ф.И.О., должность)

Руководитель муниципального
органа управления образованием
Камчатского края

М.П.

Приложение № 3
к Положению о проведении
регионального этапа Всероссийского
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»
от «_____» _____ 2018 года

Согласие на обработку персональных данных

Я, _____
(Ф.И.О. родителя - законного представителя)

паспорт, серия _____ № _____ выдан _____
проживающий (ая) по адресу: _____
являясь родителем (законным представителем) _____

В соответствии с требованиями **статьи 9** Федерального закона от 27.07.06 № 152-ФЗ "О персональных данных", даю своё согласие КГБУДО «Камчатский центр детского и юношеского технического творчества» на автоматизированную, а также без использования средств автоматизации, обработку персональных данных моего ребенка включающих фамилию, имя, отчество, пол, дату рождения, адрес места жительства, серию, номер, дату и место выдачи основного документа, удостоверяющего личность, контактный телефон, в целях участия в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

Настоящее согласие может быть отозвано мной в письменной форме.

«__» _____ 2018 г.

Подпись